

Täna kirja ja selgituse eest. Paraku amet jääb oma 29. jaanuari vastuskirjas (lisan) siiski seisukohale, et tehtud mõõtmised (Kajaja Acoustics OÜ, 07.08.2025, töö nr 25323-01) on puudulikud.

Detailplaneeringu alal teostatud mõõtmiste (Kajaja Acoustics OÜ, 07.08.2025, töö nr 25323-01) puhul on tegemist mõõdetud tulemustega. Juhin tähelepanu, et KeM määrus nr 71 § 11 lg 2 kohaselt ei tohi müra hinnatud tase ületada määruse lisas 1 esitatud müra normtasest ning § 11 lg 1 kohaselt on müra hinnatud tase on etteantud ajavahemikus mõõdetud müra A-korrigeeritud tase, millele on tehtud parandusi, arvestades müra tonaalsust, impulssheli või muid asjakohaseid tegureid. **Eelnevale tuginedes ei ole võimalik ametil anda enda poolt kooskõlastust, kuna mõõtmistulemusi ei ole võimalik kehtivate normtasemetega võrrelda.** KeM määrus 71 § 3 kohaselt on liikluse müra käesoleva määruse tähenduses on müra, mida põhjustavad regulaarne auto-, raudtee- ja lennuliiklus ning veesõidukite liiklus, mille puhul on arvestatud aastaringse keskmise liiklusega (auto-, raudtee- ja lennuliiklus) või regulaarse liiklusega perioodi vältel.

...

Esitatud materjalid sisaldavad muuhulgas liikluse müra mõõtmise detailplaneeringu maa-alal (Kajaja Acoustics OÜ, 07.08.2025, töö nr 25323-01). Mõõtmised on teostatud 24.07.2025 kell 10:36-11:36. Mõõtmiste eesmärgiks oli fikseerida Viljandi mnt 43a kinnistul autoliiklusest põhjustatud helirõhutasemed. Mõõtmised viidi läbi kahes mõõtepositsioonis. Mõõtepunktis MP01 oli mõõdetud LA,eq,T 53 dB ja mõõdetud LA,max 68 dB. Mõõtepunktis MP02 mõõdetud LA,eq,T 51 dB ja mõõdetud LA,max 66 dB. KeM määrus nr 71 § 3 defineerib liikluse müra kui müra, mida põhjustavad regulaarne auto-, raudtee- ja lennuliiklus ning veesõidukite liiklus, mille puhul on arvestatud aastaringse keskmise liiklusega (auto-, raudtee- ja lennuliiklus) või regulaarse liiklusega perioodi vältel. KeM määrus nr 71 § 11 lg 3 kohaselt ei tohi müra hinnatud tase ületada käesoleva määruse lisas 1 esitatud müra normtasest ning lg 1 kohaselt on müra hinnatud tase etteantud ajavahemikus mõõdetud müra A-korrigeeritud tase, millele on tehtud parandusi, arvestades müra tonaalsust, impulssheli või muid asjakohaseid tegureid. Lisaks juhib amet tähelepanu KeM määrus nr 71 § 10 lg 5, mille kohaselt peab mõõtmisprotokollis märgitud see, kui liikluse müra tasemete mõõtmistulemuste esitamisel ei ole arvestatud aasta keskmist liiklusega. **Ameti hinnangul ei ole teostatud mõõtmiste põhjal võimalik hinnata alal esinevat liikluse müra olukorda, kuna mõõtmised on teostatud väga lühikese aja jooksul, lisaks väljaspool tipptundi. Lisaks võib mõõtmistulemusi mõjutada ka suvine periood, mil paljud inimesed puhkavad ning liiklust on vähem.**